



## V4 KINCARP



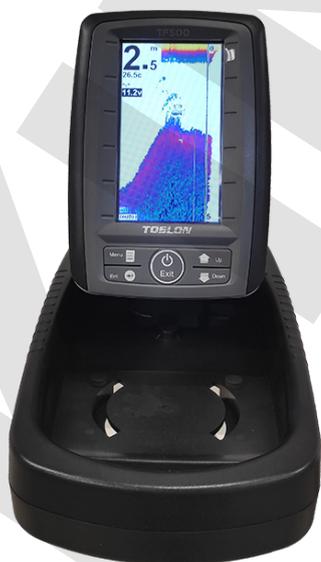


## KINCARP V4 5,8 ГГц

Мы всегда открыты новым идеям, наши опытные конструкторы и инженеры активно занимаются исследованиями и постоянно проводят тестирования. Сегодня мы с гордостью представляем прикормочный кораблик, который является лучшим предложением на данном рынке. Мы надеемся, что вы будете с удовольствием пользоваться этим корабликом в течение многих лет. Прежде, чем приступить к его использованию, потратьте несколько минут и прочтите данную инструкцию.

Благодарим вас за покупку многофункционального прикормочного кораблика!

Открыть кораблик на сайте [KINCARP V4](#)



## 1. Содержимое упаковки:

1. Прикормочный кораблик V4 - **1 шт.**
2. 4-х канальный пульт дистанционного управления - **1 шт.**
3. Литиевые аккумуляторы на 13,2 А\*ч (включая соединительные провода) - **2 шт.**
4. Перезаряжаемый никелево-металлогидридный аккумулятор на 1,2 В, 1500 мА\*ч для пульта дистанционного управления - **4 шт.**
5. Стационарное зарядное устройство на 12,6 В, 3 А для прикормочного кораблика - **1 шт.**
6. Стационарное зарядное устройство на 12 В, 300мА X 4 для пульта дистанционного управления - **1 шт.**
7. Гибкая антенна для прикормочного кораблика - **1 шт.**
8. Сумка с сеткой для переноски прикормочного кораблика - **1 шт.**
9. Защитная пена для прикормочного кораблика - **1 набор**
10. Внешняя картонная коробка - **1 шт.**
11. Руководство пользователя - **1шт.**

**Дополнительные устройства для прикормочного кораблика (не входят в стандартный комплект):**

1. Беспроводной эхолот
2. Солнечная панель для зарядки батареи и пульта управления
3. Многофункциональное автомобильное зарядное устройство

**Примечание: Стандартное оснащение не включает дополнительное оснащение. Если у вас остались вопросы по дополнительному оснащению, свяжитесь с дилером в своем регионе.**

## 2. Технические характеристики:

Модель: V4

Размеры упаковки (Д\*Ш\*В): 570 мм \* 360 мм \* 260 мм

Размеры изделия (Д\*Ш\*В): 470 мм \* 313 мм \* 215 мм

Вес изделия в упаковке: 7,4 КГ

Вес изделия без упаковки (с аккумуляторами): 6,2 КГ

Комплектность: 1 независимый бункер, 1 независимый крючок

Максимальная вместимость бункера для прикормки: 1,5 КГ

Ходовая скорость: 80 м/мин без защиты от растительности, 50 м/мин с защитой от растительности (зависит от погодных и окружающих условий)

Электрическая система: Постоянный ток, 12 В

Дальность: около 500 метров (зависит от погодных и окружающих условий)

Пульт радиоуправления: 4-канальный передатчик на 5,8 ГГц

Двигательная установка: 2 автономных двигателя

Аккумуляторы: Литиевые аккумуляторы, 13,2 А\*ч; никелево-металлогидридные, АА, 1500 мА\*ч, 1,2 В

Продолжительность непрерывной работы (на максимальной скорости): 4 часа (в зависимости от фактического порядка эксплуатации и рабочего состояния)

Напряжение зарядного устройства: 110 В - 240 В переменного тока

## 3. Эксплуатация

1. Подсоедините антенну к кораблику.

2. Установите 4 никелево-металлогидридных аккумулятора АА в отделение на задней стороне дистанционного управления и закройте крышку. Включите пульт дистанционного управления, когда прочитаете о порядке эксплуатации.

3. Откройте верхние аккумуляторные крышки и поместите в аккумуляторный отсек литиевый аккумулятор (Внимание, аккумулятор с дополнительным кабелем питания установите в левый аккумуляторный отсек). Подсоедините все соединительные провода, подключите Т-образный разъем левого аккумулятора к кабелю питания прикормочного кораблика. Закройте верхние аккумуляторные крышки и приступите к эксплуатации (внутри, с правой стороны корпуса кораблика есть дополнительный разъем, который предназначен для питания беспроводного эхолота).



**A:** Антенна (прочная, вероятность поломки сведена к минимуму)

**B:** Балансировка: Балансирует скорость двух двигателей и поддерживает прямой ход прикормочного кораблика. Если кораблик ведет влево, немного скорректируйте /. Если кораблик ведет вправо, немного скорректируйте \.

**C:** Левая рукоятка управления: Управление сигнальными лампами, дверцей бункера с прикормкой, эл магнита для сброса оснастки и т.д.

1. Вверх или Вниз - включаются/выключаются световые приборы (при включенных огнях дает точное представление о работе кораблика). Отключение всех сигнальных ламп позволяет сэкономить заряд и продлить время использования аккумулятора.

2. Влево - сброс крючка

3. Вправо - открытие дверцы бункера

**D:** Карабин для ремня: Этот карабин подходит для ремня на пульте дистанционного управления, что облегчит эксплуатацию прикормочного кораблика.

**E:** Дисплей



1. TX  : заряд пульта

2. RX  : заряд кораблика

3.  : напряжение пульта дистанционного управления. Если напряжение упадет ниже 4,2 В, активируется зуммер. Это значит, что дальнейшее использование пульта невозможно, его следует зарядить. В противном случае, кораблик может не вернуться обратно из-за низкого заряда аккумулятора. В связи с этим рекомендуем приобрести дополнительный комплект аккумуляторов для пульта в качестве запасных.

4.  : гарантированное напряжение: Его можно регулировать с помощью кнопки настройки уровня напряжения. Диапазон настройки - от 9,00 В до 11,00 В. Настройка производится в зависимости от кораблика и аккумулятора.

Аккумулятор	Сигнальное напряжение
Свинцово-кислотный аккумулятор для модели V4	10,20 В

Аккумулятор	Сигнальное напряжение
Литиевый аккумулятор для модели V4	9,50 В

5.  : напряжение кораблика. При ходе напряжение кораблика падает. Когда кораблик плывет и рабочее напряжение приближается к сигнальному уровню, пульт подаст звуковой сигнал. Верните кораблик на берег. Если звуковой сигнал участится, прекратите эксплуатацию, в противном случае кораблик может не вернуться обратно из-за низкого заряда аккумулятора. В связи с этим рекомендуем приобрести дополнительный комплект аккумуляторов для кораблика в качестве запасных.

**F:** Если дисплей погас, для его включения нажмите данную кнопку.

**G:** Кнопка настройки уровня напряжения: настройка сигнального напряжения кораблика от 9,00 В до 11,00 В.

**H:** Правая рукоятка управления:

↑ движение вперед   ↓ движение назад   ← поворот налево   → поворот направо

↖ движение вперед и влево   ↗ движение вперед и вправо   ↙ движение назад и влево   ↘ движение назад и вправо

**I:** Включение/выключение пульта ДУ: Включение/отключение пульта дистанционного управления

**J:** аккумуляторный отсек: установите в отсек 4 никелево-металлогидридных аккумулятора 1,2 В, 1500 мА\*ч.

**K:** крышка аккумуляторного отсека

Питание кораблика стоит включать только после того, как внимательно прочтете порядок эксплуатации.

Эксплуатационный режим кораблика (см. изображение):



**А / Н. Индикатор фронтальных огней:** Функция освещения и местоположения позволяет повысить видимость, когда кораблик находится на удалении. Когда кораблик движется вперед, горят два фронтальных светодиода белого цвета.

**В / I. Крышка аккумуляторного отсека кораблика**

**С. Антенна кораблика:** Принимает сигнал управления от пульта. Перед началом эксплуатации кораблика убедитесь, что антенна прочно закреплена. Затем можно включать кораблик.

**D / N. Сигнальные огни:** Если огни горят синим цветом, значит кораблик получает сигнал от пульта дистанционного управления. Световые диоды будут мигать при нестабильности принимаемого сигнала или при возникновении каких-либо помех. При отсутствии сигнала с пульта диоды потухнут.

**Е. Индикатор заряда аккумулятора:** Слева направо расположены зеленый и красный световые индикаторы. При полном заряде аккумулятора горят оба индикатора. Если мигает зеленый индикатор, значит аккумулятор нуждается в подзарядке. Необходимо прекратить эксплуатацию и вернуть его на берег. Если мигает только красный индикатор, необходимо прекратить эксплуатацию кораблика и полностью зарядить аккумулятор.

**F / Q. Защита от растительности:** Позволяет защитить кораблик в нормальных эксплуатационных условиях от попадания растений и мелких предметов в силовую установку.

**Г. Система крючка:** С помощью пульта управления можно сбросить оснастку в заданном месте. С данной системой можно использовать один крючок, несколько крючков и т.д.

**Ж. Бункер для прикормки:** Предназначен для прикормки, оснастки. С помощью пульта управления можно сбросить прикормку и оснастку в заданном месте. Максимальная вместимость бункера - 1,5 кг прикормки. В качестве прикормки можно использовать кукурузу, пшеницу, профессиональные прикормки и т.д.

**К. Тумблер питания кораблика.**

**L. Гнездо зарядки:** Для зарядки аккумулятора выключите питание и подсоедините зарядное устройство к этому гнезду.

**О: Функциональный индикатор:** Отображает положение эл магнита. При сбросе оснастки этот белый индикатор мигает.

**Р: Функциональный индикатор:** Отображает статус дверцы бункера. При открытой дверце этот синий индикатор мигает.

## 5. Зарядка аккумулятора

### 1. Зарядка аккумулятора пульта производится при помощи стационарного зарядного устройства.

Если напряжение пульта упадет ниже 4,2 В, активируется зуммер. Дальнейшее использование пульта невозможно, его следует зарядить.

Извлеките из пульта 4 аккумуляторных батарейки и установите их в зарядное устройство. Для начала зарядки подключите зарядное устройство к источнику питания 110 В - 200 В. В процессе зарядки на дисплее будет отражаться "CHG", а значок будет постоянно "бегать". Если значок полный и перестал "бегать", значит аккумуляторы полностью заряжены. Как правило, для этого требуется 8 часов.



У данного зарядного устройства есть функция разрядки. На боковой стороне зарядного устройства находится кнопка. После установки аккумуляторов в устройство и подключения к источнику питания нажмите и удерживайте эту кнопку в течение 3 секунд - функция "CHG" сменится на "DISCHG". Обычно эта функция не используется.

### 2. Зарядка аккумулятора прикормочного кораблика производится при помощи стационарного зарядного устройства.

Прежде, чем приступить к зарядке прикормочного кораблика, убедитесь, что переключатель питания прикормочного кораблика выключен. Загорится красный индикатор. Когда индикатор на зарядном устройстве станет зеленым, аккумулятор будет полностью заряжен. Характеристики данного зарядного устройства: 12,6 В, 3 А.

#### Предупреждение:

При зарядке свинцово-кислотный аккумулятор сбрасывает немного газа. Затем давление внутри кораблик будет повышаться, что может привести к взрыву. В связи с этим при зарядке кораблика необходимо убедиться, что верхняя крышка аккумуляторного отсека открыта. На изображении ниже приведено подробное описание способа подключения.



## 6. Обнаружение сигнала

1. Направьте левую и правую рукоятки вперед до среднего положения и наклоните на 45° (см. рисунок ниже), одновременно включите пульт (вверх). На экране появится надпись "RXBinding".
2. Включите кораблик.
3. Через несколько секунд на экране появится надпись "RXBind OK". Это означает, что сигнал обнаружен. Включатся синие сигнальные огни на задней части кораблика.
4. Если синие сигнальные огни не включились, значит сигнал не был обнаружен. Повторите шаги, описанные выше.



## 7. Техническое обслуживание

1. После эксплуатации очистите прикормочный кораблик влажной тканью. Это важно для защиты поверхности прикормочного кораблика и позволит продлить срок его эксплуатации.
2. Если прикормочный кораблик не будет эксплуатироваться в течение нескольких месяцев, то каждые три месяца полностью заряжайте аккумуляторы, что позволит продлить их экономический ресурс.
3. Если прикормочный кораблик не будет эксплуатироваться в течение долгого времени, извлеките свинцово-кислотный и никелево-металлогидридный аккумуляторы и храните их отдельно.

## 8. Дополнительные указания

1. До начала эксплуатации внимательно прочтите инструкцию. При эксплуатации не выпускайте кораблик из виду.
2. Сначала включите пульт дистанционного управления, затем кораблик. Если вы намерены завершить эксплуатацию кораблика, сначала выключите прикормочный кораблик, затем - пульт.
3. Если в процессе эксплуатации прикормочный кораблик потеряет сигнал, он будет ходить по воде кругами, пока не найдет сигнал.
4. Чтобы продлить срок службы аккумуляторов, то в случае, если срок их хранения превышает три месяца, их следует заряжать.
5. Убедитесь, что общий вес прикормки не превышает пределы соответствующей загрузки прикормочного кораблика.
6. Прекратите эксплуатацию прикормочного кораблика при ухудшении погодных условий.
7. Корпус прикормочного кораблика изготовлен из высококалассного конструкционного полимера. Беречь от ударов и огня.
8. На данный тип прикормочного кораблика были получены патенты по дизайну, конструкции, конфигурации и принципу работы. Имеются все соответствующие сертификаты в соответствии с Директивой ЕС по ограничению использования опасных веществ, CE и пр. Используемые торговые марки на английском и китайском языках, а также все торговые знаки были зарегистрированы в порядке, установленном законом. В случае нарушении авторских прав наша компания инициирует преследование по закону.

# KINCARP



Уникальный интернет-магазин  
«KINCARP»  
прикормочных корабликов  
и аксессуаров для карповой рыбалки

Связаться с нами:

  По всем возникшим вопросам звоните:  
+7 (961) 850 35 64 (Whatsapp, Telegram)

 Наш сайт:  
[kincarp23.ru](http://kincarp23.ru)

 г. Краснодар,  
ул. 2-я Целиноградская 13,

 Поддержка покупателей:  
[info@kincarp23.ru](mailto:info@kincarp23.ru)