



V1 KINCARP

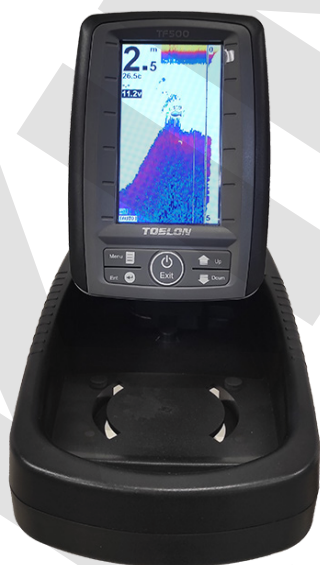




KINCARP V1 5,8 ГГц

Мы всегда открыты новым идеям, наши опытные конструкторы и инженеры активно занимаются исследованиями и постоянно проводят тестирования. Сегодня мы с гордостью представляем прикормочный кораблик, который является лучшим предложением на данном рынке. Мы надеемся, что вы будете с удовольствием пользоваться этим корабликом в течение многих лет. Прежде, чем приступить к его использованию, потратьте несколько минут и прочтите данную инструкцию.

Благодарим вас за покупку многофункционального прикормочного кораблика!



1. Содержимое упаковки:

Стандартная комплектация всех прикормочных корабликов:

1. Прикормочный кораблик - 1 шт.
2. 6-канальный пульт дистанционного управления - 1 шт.
3. Перезаряжаемый литиевый аккумулятор на 12 В, 19.8 А*ч для прикормочного кораблика - 1 шт.
4. Перезаряжаемый никелево-металлогидридный аккумулятор на 1,2 В, 1500 мА*ч для пульта дистанционного управления - 4 шт.
5. Стационарное зарядное устройство на 15 В, 1200 мА для прикормочного кораблика - 1 шт.
6. Стационарное зарядное устройство на 12 В, 300мА X 4 для пульта дистанционного управления - 1 шт.
7. Специальный рюкзак для прикормочного кораблика
8. Специальная сумка для переноски пульта дистанционного управления, аккумуляторов и зарядных устройств

Дополнительные устройства для прикормочного кораблика (не входят в стандартный комплект):

1. Многофункциональное автомобильное зарядное устройство
2. Зарядное устройство на солнечной панели с элементами соединения
3. Запасные аккумуляторы
4. Беспроводной эхолот
5. Спиралевидный бункер для прикормки
6. Вставки вертикальные для прикормки
7. LED фонарь, контроль уровня заряда батареи

2. Технические характеристики:

Модель: V1 Габариты (Д x Ш x В): 680 мм * 490 мм * 250 мм

Вес: 10,8 кг - с учетом пульта и аккумуляторов

Бункеры: 2 независимых

Вместимость бункера для прикормки: ок. 4 кг

Максимальная скорость: 100 м/мин без защиты от растительности, 60 м/мин с защитой от растительности

Электрическая система: 12 В пост. тока

Дальность: около 500 метров (зависит от погодных и окружающих условий)

Световые приборы: 2 передних, 2 задних, левый отличительный, правый отличительный, 4 индикатора заряда аккумулятора

Пульт радиоуправления: 6-канальный на 5,8 ГГц

Двигательная установка: 2 двигателя, не требующих обслуживания

Аккумуляторы: литиевый на 12 В, 19.8 А*ч, для прикормочного кораблика; перезаряжаемый никелево-металлогидридный аккумулятор на 1,2 В, 1500 мА*ч для пульта дистанционного управления.

Продолжительность непрерывной работы (на максимальной скорости): +/- 2,5 часа

3. Характеристики и функции

Прикормочный кораблик обладает следующими исключительными функциями:

1. Корпус тримарана был сконструирован при помощи 3D системы автоматизированного проектирования, что позволило обеспечить непревзойденную устойчивость и повышенную плавучесть. Верхняя и нижняя части соединяются болтом из нержавеющей стали, что значительно облегчает обслуживание. Водонепроницаемая силиконовая прокладка между верхней и нижней частью делает корпус кораблика абсолютно герметичным, что обеспечивает 100% водонепроницаемость. Формованная верхняя ручка обеспечивает легкую переноску.

2. 6-канальная радиосистема на 5,8 ГГц - превосходная дальность действия и меньшая подверженность помехам. Дальность действия пульта дистанционного управления составляет + / - 500 м в зависимости от погодных и окружающих условий. Используются перезаряжаемые аккумуляторы AA. Зарядное устройство для пульта входит в стандартную комплектацию.

3. Переменная скорость вперед и назад контролируется микропроцессором. Подача питания на двигателях контролируется микропроцессором. Это обеспечивает непревзойденную чувствительность и маневренность, а также отличную подруливаемость кораблика.

4. Благодаря встроенному предохранителю кораблик всегда будет оставаться в радиусе действия пульта. При ослабевании сигнала кораблик прекращает движение вперед и идет на большой круг. Таким образом, кораблик возвращается в зону действия пульта, а не выходит из этого радиуса.

5. Система двух независимых бункеров, запатентованная на международном уровне. Новейшая надежная система сброса прикормки позволяет плотно закрывать дверцу бункера, что отлично подходит для всех видов прикормки, даже мельчайшей фракции. Бункеры могут открываться по отдельности.

6. Запатентованная на международном уровне система двойного сброса независимых крюков (оснастка), расположенная в задней части кораблика, может управляться по отдельности. Это дает возможность доставлять оснастку в намеченную точку.

7. Два высококачественных прямых привода и винта обеспечивают мощную тягу и долговечность аккумулятора, работая при этом быстро, эффективно и с низким уровнем шума.

8. Защита от растительности изготовлена из нержавеющей стали, что делает ее более устойчивой к воздействию растительности/лесок.

9. Водонепроницаемый двухпозиционный переключатель. Все переключатели и разъемы зарядки водонепроницаемы. Кораблик оснащен гнездом для подключения солнечной панели.

10. Два устройства защиты от растительности изготовлены из нержавеющей стали, что делает их более устойчивыми к воздействию растительности/лесок.

11. Шесть светодиодов высокой яркости (цвета - белый, синий, желтый и зеленый) заметны с большого расстояния даже в дневное время. Светодиодные сигнальные огни - задний (синий), левый (красный) и правый (зеленый). Левый или правый сигнальные огни мигают при открытых бункерах, что является подтверждением сброса прикормки.

12. Трехцветный индикатор состояния заряда аккумулятора, расположенный в задней части кораблика, дает точное представление о заряде аккумулятора.

13. Дистанционное управление световыми приборами - все световые приборы можно включать и выключать с пульта.

14. Данные о заряде аккумулятора пульта передаются через звуковые сигналы и мигание светодиодов.

15. Водонепроницаемая съемная аккумуляторная система, расположенная в центральной части корпуса, обеспечивает легкий доступ к аккумулятору для зарядки. Замена основного аккумулятора занимает секунды.

16. Специальный рюкзак и сумка для переноски пульта дистанционного управления.

17. Для данного кораблика доступна дополнительная опция - беспроводной эхолот.

4. Зарядка и обслуживание аккумуляторов

Примечания:

- i. Настоятельно рекомендовано использовать зарядные устройства, поставляемые производителем прикормочного кораблика.
- ii. При зарядке следует убедиться, что кораблик и передатчик выключены.
- iii. Первая полная зарядка нового аккумулятора занимает около 8 часов.
- iv. Первая полная зарядка пульта занимает около 8 часов.
- v. В передатчике можно использовать сухозарядные батарейки (неперезаряжаемые).

Зарядка аккумулятора пульта производится при помощи стационарного зарядного устройства. Если напряжение пульта упадет ниже 4,2 В, активируется зуммер. Дальнейшее использование пульта невозможно, его следует зарядить.

Извлеките из пульта 4 аккумуляторных батарейки и установите их в зарядное устройство. Для начала зарядки подключите зарядное устройство к источнику питания 110 В - 200 В. В процессе зарядки на дисплее будет отражаться "CHG", а значок будет постоянно "бегать". Если значок полный и перестал "бегать", значит, аккумуляторы полностью заряжены. Как правило, для этого требуется 7 часов.



У данного зарядного устройства есть функция разрядки. На боковой стороне зарядного устройства находится кнопка. После установки аккумуляторов в устройство и подключения к источнику питания нажмите и удерживайте эту кнопку в течение 3 секунд - функция "CHG" сменится на "DISCHG". Обычно эта функция не используется.

Зарядка свинцово-кислотного аккумулятора:

А. Зарядка свинцово-кислотного аккумулятора при помощи стационарного зарядного устройства:



1. Подключите разъем кабеля аккумулятора к разъему стационарного зарядного устройства. Включите зарядное устройство в розетку. Загорится красный индикатор.

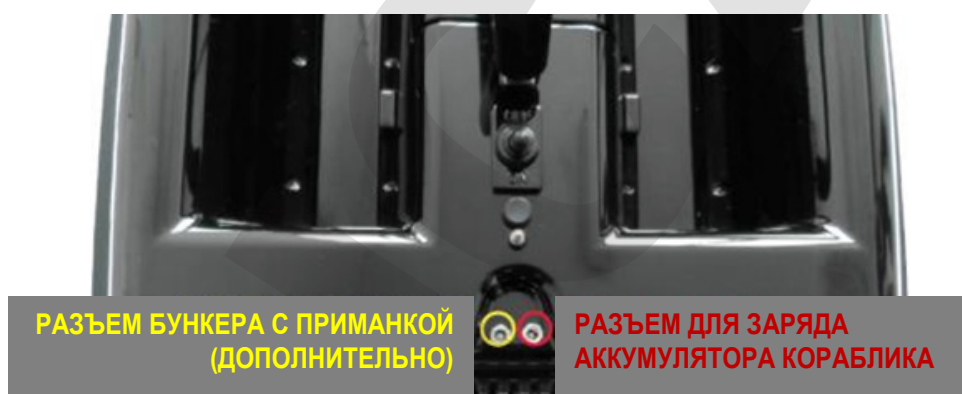
2. Когда индикатор на зарядном устройстве станет зеленым, аккумулятор будет полностью заряжен.

В. зарядка свинцово-кислотного аккумулятора при помощи зарядного устройства с солнечной панелью:



1. Подключите разъем кабеля аккумулятора к разъему кабеля солнечной панели.
2. Для максимального воздействия солнечных лучей на панель установите ее в положение 90 градусов по отношению к солнцу. Убедитесь, что на панель не попадает тень.

Примечание: Если солнечные лучи падают на панель под малым углом, скорость зарядки значительно снизится.



Разъем для зарядки, расположенный на кораблике, позволяет заряжать свинцово-кислотный аккумулятор напрямую от зарядного устройства - нет необходимости извлекать аккумулятор из кораблика. Однако сначала нужно убедиться, что питание выключено.

3. Предупреждение:

При зарядке свинцово-кислотный аккумулятор сбрасывает немного газа. Затем давление внутри кораблик будет повышаться, что может привести к взрыву. В связи с этим при зарядке кораблика необходимо убедиться, что верхняя крышка открыта.

5. Эксплуатация:

А. Пульт дистанционного управления



A: Антенна (прочная, вероятность поломки сведена к минимуму)

B: Балансировка: Балансирует скорость двух двигателей и поддерживает прямой ход прикормочного кораблика. Если кораблик ведет влево, немного скорректируйте /. Если кораблик ведет вправо, немного скорректируйте \. На протяжении всего процесса индикатор должен находиться в среднем положении (в положении на 3 часа).

C: переключатель световых приборов: включает/выключает световые приборы (при включенных огнях дает точное представление о работе кораблика). Отключение всех сигнальных ламп позволяет сэкономить заряд и продлить время использования аккумулятора.

D: Левая рукоятка управления: Управление дверцей бункера с прикормкой и крючками

Влево - открытие дверцы левого бункера

Вправо - открытие дверцы правого бункера


Вверх - сброс левого крючка

Вниз - сброс правого крючка

E: Карабин для ремня: Этот карабин подходит для ремня на пульте дистанционного управления, что облегчит эксплуатацию прикормочного кораблика.


F: Дисплей


1.  TX : заряд пульта

2.  RX : заряд кораблика

3.  : 5,03 В: Напряжение пульта составляет 5,03 В. Если напряжение упадет ниже

4,2 В, активируется зуммер. Это значит, что дальнейшее использование пульта невозможно, его следует зарядить. В противном случае, кораблик может не вернуться обратно из-за низкого заряда аккумулятора. В связи с этим рекомендуем приобрести дополнительный комплект аккумуляторов для пульта в качестве запасных.

4.  9,00 В: Гарантированное напряжение - 9,00 В. Его можно регулировать с помощью кнопки настройки уровня напряжения. Диапазон настройки - от 9,00 В до 11,00 В. Настройка производится в зависимости от кораблика и аккумулятора.

5.  : 10,82 В: Напряжение кораблика составляет 10,82 В. Если напряжение упадет ниже уровня гарантированного напряжения, на пульте активируется зуммер. Верните кораблик на берег. Если звуковой сигнал участится, прекратите эксплуатацию, в противном случае кораблик может не вернуться обратно из-за низкого заряда аккумулятора. В связи с этим рекомендуем приобрести дополнительный комплект аккумуляторов для пульта в качестве запасных.

Аккумулятор	Сигнальное напряжение
Свинцово-кислотный аккумулятор для модели V1	10,40 В

Аккумулятор	Сигнальное напряжение
Литиевый аккумулятор для модели V1	9,40 В

Н: Кнопка обновления программы. Если дисплей погас, для его включения нажмите данную кнопку.

I: Кнопка настройки уровня напряжения: настройка сигнального напряжения кораблика от 9,00 В до 11,00 В.

J: кнопка включения/выключения дополнительной функции: Данная кнопка используется только при активации дополнительных функций, таких как GPS, прожектор, спиралевидный бункер с прикормкой и пр.

К: правая рукоятка управления: контроль направления хода кораблика

↑ движение вперед ↓ движение назад ← поворот налево → поворот направо
↖ движение вперед и влево ↗ движение вперед и вправо ↘ движение назад и влево
↙ движение назад и вправо

L: главный выключатель: включение/выключение питания пульта дистанционного управления

M: аккумуляторный отсек: установите в отсек 4 никелево-металлогидридных аккумулятора 1,2 В; 2500 мА*ч.

D\K\U I: для кодирования.

Б. Прикормочный кораблик

ПЕРЕДНИЕ ОГНИ ГОРЯТ ТОЛЬКО ПРИ ДВИЖЕНИИ КОРАБЛИКА ВПЕРЕД

При открытии левого бункера или при сбросе левого крючка начинает мигать левый красный сигнальный огонь



При открытии правого бункера или при сбросе правого крючка начинает мигать правый зеленый сигнальный огонь

ЛЕВЫЙ СИГНАЛЬНЫЙ ОГОНЬ

ПРАВЫЙ СИГНАЛЬНЫЙ ОГОНЬ

ВСЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ МОЖНО ВКЛЮЧАТЬ/ВЫКЛЮЧАТЬ С ПОМОЩЬЮ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



В. Загрузка и сброс прикормки. Дверцами бункера с прикормкой можно управлять с помощью левой рукоятки управления.

а. Дверцы закрываются вручную снизу вверх.

б. Загрузите содержимое в один или оба бункера.

с. Движение рукоятки управления влево открывает дверцу левого бункера. Одновременно начнет мигать левый сигнальный огонь.

д. Движение рукоятки управления вправо открывает дверцу правого бункера. Одновременно начнет мигать правый сигнальный огонь.

Г. Загрузка и сброс снастей.

а. Установите, снасти или крючки на один или оба держателя в задней части кораблика.

б. Движение рукоятки управления влево сбрасывает снасти с левой стороны. Одновременно начнет мигать левый сигнальный огонь.

с. Движение рукоятки управления вправо сбрасывает снасти с правой стороны. Одновременно начнет мигать правый сигнальный огонь.

Д. Управление корабликом.

а. Включите передатчик (пульт).

б. С помощью водонепроницаемых двухпозиционных переключателей включите кораблик.

с. Поместите кораблик на воду и направьте его в требуемом направлении.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Включение устройств всегда должно производиться в следующем порядке: сначала пульт, затем кораблик. Выключение - сначала кораблик, затем пульт. Так кораблик всегда будет под контролем. Фактически пульт является "мозгом" кораблика. Если аккумулятор разрядится, контроль над корабликом утратится. Управление корабликом осуществляется путем направления рукоятки вверх или вниз. Резкое и полное нажатие рукоятки оказывает большую нагрузку на электрические элементы устройства. Время эксплуатации кораблика на полной скорости составляет +/- 1.5 часа.

Е. Балансировка двигателя.

Есть вероятность, что кораблик будет немного вести в сторону. Это объясняется вращением воды внутри насосов, разницей нагрузок, воздействием ветра и воды. Узел балансировки двигателей, расположенный в верхней левой части пульта дистанционного управления, позволяет воздействовать на двигатели. Для прямого хода кораблика необходимо производить постоянную корректировку с помощью узла балансировки.

а. Поверните узел балансировки двигателя против часовой стрелки, чтобы направить кораблик влево.

б. Поверните узел балансировки двигателя по часовой стрелке, чтобы направить кораблик вправо.

Ж. Включение/выключение световых приборов.

а. Световые приборы включаются и выключаются с помощью переключателя в верхней правой части пульта.

б. Два передних огня горят только при движении кораблика вперед.

З. Возвращение кораблика на берег.

а. Не останавливайте и не вытаскивайте кораблик с помощью антенны - это может привести к повреждениям.

б. Сначала выключите кораблик, потом передатчик.

Предохранитель: Расстояние, на которое может уйти кораблик, составляет ± 500 м в зависимости от погодных и окружающих условий. При ослабевании сигнала кораблик прекращает движение вперед и идет на большой круг, возвращаясь в зону действия пульта управления.

И. Обнаружение сигнала

1. Направьте левую и правую рукоятки вперед до среднего положения и наклоните на 45° (см. рисунок ниже), одновременно включите пульт (вверх). На экране появится надпись "RXBinding".

2. Включите кораблик.

3. Через несколько секунд на экране появится надпись "RXBind OK". Это означает, что сигнал обнаружен. Включатся синие сигнальные огни на задней части кораблика.

4. Если синие сигнальные огни не включились, значит сигнал не был обнаружен. Повторите шаги, описанные выше.



Дополнительные указания

- i.** Крайне важно не выключать передатчик, пока не выключен кораблик.
- ii.** Постоянные пуски, остановки и развороты кораблика сокращают продолжительность работы аккумулятора. Рекомендуется управлять корабликом плавно.
- iii.** Хотя кораблик водонепроницаем, в процессе эксплуатации внутри него может образовываться конденсат и немного повышаться влажность. После эксплуатации рекомендуется очистить прикормочный кораблик влажной тканью. Для предотвращения образования конденсата хранить кораблик и пульт дистанционного управления необходимо в теплом сухом месте.
- iv.** Прежде, чем поместить прикормочный кораблик на хранение, убедитесь, что все аккумуляторы полностью заряжены. Каждые два месяца ставьте аккумуляторы на ночь на зарядку. Поддержание в аккумуляторах полного заряда позволяет продлить их срок службы. Прежде, чем поместить аккумуляторы на хранение, их необходимо извлечь из отсеков кораблика и передатчика. Если предполагается, что кораблик не будет использоваться в течение нескольких месяцев, каждые 2-3 месяца ставьте на зарядку .
- v.** После каждого использования рекомендуется полностью заряжать аккумулятор с помощью стационарного или солнечного зарядного устройства.
- vi.** Избегайте попадания воды на пульт дистанционного управления.
- vii.** Не рекомендуется оставлять кораблик под прямыми солнечными лучами. Он окрашен в черный цвет и хорошо поглощает солнечный свет. Таким образом, он может сильно нагреться, что приведет к образованию конденсата в ночное время.

KINCARP



Уникальный интернет-магазин
«KINCARP»
прикормочных корабликов
и аксессуаров для карповой рыбалки

Связаться с нами:



По всем возникшим вопросам звоните:
+7 (961) 850 35 64 (Whatsapp, Telegram)



Наш сайт:
kincarp23.ru



г. Краснодар,
ул. 2-я Целиноградская 13,



Поддержка покупателей:
info@kincarp23.ru